ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН: улучшение бизнес-климата

Исторически и географически сложилось, что Восточный регион стал колыбелью промышленности задолго до появления независимой Украины, и значительное время это обуславливало его интенсивное развитие как «тяжелого», индустриального региона. Вместе с тем, с развитием экономики, инновационных технологий и улучшения качества жизни Донбасс к сегодняшнему дню превратился не только в основного «кормильца» Украины, но и в открытый для бизнес-сотрудничества регион



Обладая таким разносторонним потенциалом, вполне логично, что именно Донецкий регион является одним из наиболее привлекательных мест для ведения бизнеса и вложения инвестиций. Но чтобы подкрепить данное утверждение вескими аргументами и фактами, «Ваш Бизнес» обратился за информативными доказательствами к председателю Донецкого областного совета Андрею Федоруку.

По его словам, улучшение бизнес-климата и уровня жизни края само по себе несовместимо с той «закрытой» политикой, которая проводилась здесь долгое время. В связи с этим, современная политика Донецкого края (особенно по части бизнеса) стро-

ится на открытости внешним рынкам. Это дает определенные результаты.

В частности, по сравнению с 2010 годом (по состоянию на середину 2012 г. — Forbes) инвестиции в основной капитал возросли в Донецком регионе почти вдвое — до \$2,7 млрд.

Более того, по версии того же журнала Forbes, в ушедшем году именно Донецк возглавил рейтинг лучших городов Украины для ведения бизнеса. При этом шахтерская столица сохранила за собой почетное второе место в ежегодном всеукраинском конкурсе «Населенный пункт наилучшего благоустройства и поддержки общественного порядка». Не является ли данное признание прямым доказательством того, что Донецкий регион действительно стал одним из самых привлекательных деловых центров Украины?

«Ссылаясь на свежий зарубежный доклад крупнейшей в мире международной консалтинговой сети компаний PricewaterhouseCoope (PwC), которая специально посвятила целое исследование преимуществам Донецкого региона, а также учитывая то, что эти данные использовались в материалах весьма критичной к Украине газете Financial Times, можно делать определенные позитивные выводы с того, насколько положительные отзывы о Донецке предоставлены в докладе», — говорит г-н Федорук.

«Итак, согласно данным, основные преимущества Донецка — это благоприятное географическое расположение, развитая инфраструктура, квалифицированная рабочая сила, широкий доступ к полезным ископаемым, а также, сравнительно с другими регионами, удобная и доступная транспортная развязка», — считает Джон Кэмпбелл, эксперт PwC Ukraine.

4 Ваш Бизнес № 1/2013

Стратегически расположенная между Азией, Европой и Ближним Востоком Донецкая область является одним из важнейших транспортных узлов Украины — железнодорожным, воздушным и морским, что открывает ей безграничные возможности в логистической отрасли.

Также не будем забывать о том, что проведение грандиозного Чемпионата Европы Евро-2012 стало огромным импульсом для дальнейшего развития Донецка. Город заполучил новую инфраструктуру: технически и визуально преобразились железнодорожный вокзал и аэропорт, объездные дороги, расширилась линейка отелей, стадионов, бизнес-центров, мест для развлечений, а также улучшился внешний вид города в целом. «Мы поистине можем гордиться тем, что нашему краю удалось развеять предвзятые ассоциации иностранных гостей о нашем крае, связанные с чем-то «жестким, индустриальногрязным, бедным или даже бандитским. После Евро-2012 Донбасс предстал совершенно в новом свете не только для Украины, но и для мировой общественности», — уверен г-н Федорук.

И действительно, металлургия, коксохимическая и угольная промышленности, тяжелое машиностроение — то, что в первую очередь приписывают

Донбассу. Вместе с тем, с интенсивным развитием промышленности, ее главная «протеже» аграрная промышленность — в определенной степени была оставлена без внимания. Однако Восточная Украина именно тот регион, где она в первую очередь должна процветать, ведь знаменитая Донецкая

степь — это 2,2 миллиона гектаров пахотных земель, плодородные черноземы и едва ли не самые благоприятные условия для развития данного сектора. Поэтому потенциал для вложения инвестиций в аграрную сферу также огромен.

Более того, в Донецке заработная плата и уровень жизни в целом стали заметно выше, чем в других регионах, а потому все больше компаний из непроизводственной сферы (или сферы услуг) начинают стремиться заполнить соответствующие ниши нашего индустриального центра.

Глава облсовета отдельно отмечает, что иностранные компании, желающие инвестировать в Украину впервые, часто сталкиваются с трудностями ведения бизнеса и спецификой в этом деле нашего государства. Ведь бюрократически это не всегда легкая задача, особенно для иностранцев. И Донецк — один из тех немногих городов, который располагает широким спектром различных бизнес-ассоциаций, консалтинговых центров и схожих по компетенции организаций разного уровня, чтобы облегчить процесс выхода на рынок, что также является важным преимуществом Донецкого региона в контексте удобства открытия и ведения частного дела, подчеркивает г-н Федорук.

В частности, наряду с регулярно проводимыми форумами, встречами, семинарами, которые являются площадкой для диалога бизнеса и власти, было создано областное коммунальное предприятие «Донецкий областной координационный центр поддержки предпринимательства». Центр оказывает консультационную и методическую помощь по любым вопросам, связанным с предпринимательской деятельностью. В текущем году на базе данного предприятия разработан проект по созданию бизнес-инкубатора в Донецкой области, который направлен для участия во Всеукраинском конкурсе проектов и программ местного развития. Главной задачей деятельности бизнес-инкубатора станет помощь в воплощении новых идей для создания или развития предприятий малого и среднего бизнеса, как сообщает эксперт.

По мнению Андрея Федорука, развитие малого и среднего предпринимательства — это основа гиб-

Основные преимущества До-

нецка — это благоприятное географи-

ческое расположение, развитая инфра-

структура, квалифицированная рабочая

транспортная развязка

кости экономики региона и обеспечение ее конкурентоспособности на рынке. А потому, чтобы повысить его долю, государство пытается создать соответствующие условия. В Донецкой же области идея поддержки малого и среднего бизнеса — в числе приоритетных задач региональной власти.

сила, широкий доступ к полезным ископаемым, а также, сравнительно с другими регионами, удобная и доступная Для обеспечения качественного взаимодействия бизнеса и власти в Донецкой области в 2010 году разработана «Региональная стратегия развития малого и среднего бизнеса до 2016 года», результатом которой должно стать: увеличение удельного

> ного количества новых рабочих мест. «В условиях роста экономической самостоятельности регионов малый и средний бизнес способствует повышению инвестиционной привлекательности, а постоянно растущая конкуренция в этом секторе выводит на качественно новый уровень производство товаров и предоставление услуг. Поэтому создание и поддержка благоприятных условий для развития малого бизнеса является приоритетной задачей региональной власти», — резюмирует Андрей Федорук.

> веса малых предприятий до 11,5%, рост численности

занятых в малом бизнесе на 3,7%, инвестиций в ос-

новной капитал — в 1,5 раза, среднемесячной заработной платы на 40%, а также создание значитель-

5 Ваш Бизнес № 1/2013