



УКРАЇНА

ДОНЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

24.11.2011 № 6/7-162
м. Донецьк

Про Програму будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки

З метою поліпшення якості надання житлово-комунальних, освітніх і медичних послуг, розвитку і покращення матеріально-технічного стану закладів культури, об'єктів спортивної інфраструктури, підвищення ефективності і стабільності соціального захисту громадян, подальшого розвитку транспортної інфраструктури та сервісу, покращення стану навколишнього природного середовища, керуючись ст. 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки (далі – Програма), що додається.
2. Облдержадміністрації при формуванні обласного бюджету на відповідний рік та підготовці пропозицій щодо внесення змін до нього передбачати кошти для виконання визначених Програмою заходів, виходячи з можливості обласного бюджету.
3. Рекомендувати міським і районним радам:
 - 3.1. При формуванні щорічних програм економічного і соціального розвитку включати інвестиційні проекти, що передбачені Програмою на відповідний період.
 - 3.2. Передбачати в місцевих бюджетах кошти, необхідні для виконання заходів Програми.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань житлово-комунального господарства, будівництва та архітектури (Держач).

Голова обласної ради

А.М. Федорук

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Донецької обласної ради
24.11.2011 № 6/7-162

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції та модернізації
об'єктів інфраструктури по Донецькій області
на 2012-2015 роки

ПАСПОРТ програми

1. Назва Програми

Програма будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки

2. Підстава для розроблення

Рішення Кабінету Міністрів України (пункт 8 протоколу засідання Кабінету Міністрів України від 22.06.2011 № 43)

3. Розробник Програми

Головне управління економіки Донецької облдержадміністрації

4. Співрозробники Програми

Структурні управління облдержадміністрації, виконавчі органи міських рад і райдержадміністрації

5. Відповідальний виконавець програми

Структурні управління облдержадміністрації за напрямками діяльності, головне управління капітального будівництва облдержадміністрації, головне управління економіки облдержадміністрації

6. Учасники (співвиконавці) програми

Територіальні підрозділи центральних органів виконавчої влади, виконавчі органи міських рад і райдержадміністрації

7. Строк виконання програми

2012 – 2015 роки

8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансування	Обсяг фінансування (млн.грн.)	у тому числі за роками:			
		2012	2013	2014	2015
Державний бюджет	2884,5	1259,5	823,4	450,8	350,8
Обласний бюджет	291,0	174,0	54,5	31,7	30,8
Бюджети міст і районів	304,6	71,5	125,4	60,6	47,1
Інші джерела	88,3	41,3	17,5	16,4	13,1
Всього	3568,4	1546,3	1020,8	559,5	441,8

Зміст

ВСТУП.....	4
1. Сучасний стан об'єктів інфраструктури комунальної форми власності	5
2. Мета Програми.....	7
3. Завдання і заходи Програми.....	8
4. Очікувані результати, ефективність Програми.....	8
5. Обсяги та джерела фінансування Програми.....	9
6. Координація та контроль за реалізацією заходів Програми.....	9
Додаток 1. Завдання і заходи Програми будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки.....	10
Додаток 2. Перелік проектів будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки.....	17
Додаток 3. Прогнозні обсяги фінансування проектів будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки по напрямках.....	45
Додаток 4. Прогнозні обсяги фінансування проектів будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки по містах і районах.....	47

ВСТУП

Підставою для розробки Програми будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури по Донецькій області на 2012-2015 роки (далі – Програма) є рішення Кабінету Міністрів України (пункт 8 протоколу засідання Кабінету Міністрів України від 22.06.2011 № 43).

Програму розроблено з урахуванням положень наказу Міністерства економіки України від 04.12.2006 № 367 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку розроблення регіональних цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання» за участю структурних підрозділів облдержадміністрації, територіальних підрозділів центральних органів виконавчої влади, виконкомів міських рад і райдержадміністрацій.

1. Сучасний стан об'єктів інфраструктури комунальної форми власності

Протягом останніх років має місце значне погіршення технічного стану комунальної інфраструктури, що зумовлене відсутністю належного фінансування та недосконалою тарифною політикою. Це призводить до подальшого руйнування централізованих систем тепло-, водозабезпечення населених пунктів, погіршення якості житлово-комунальних послуг, порушення термінів початку опалювального сезону; послуги з централізованого тепло-, водопостачання та водовідведення надаються з відхиленнями від нормативних вимог.

Станом на 01.01.2011 в області всі 52 міста, 117 селищ міського типу (89% загальної кількості) та 397 сільських населених пунктів (35%) забезпечуються централізованим водопостачанням.

Протяжність водоводів порівняно з 2005 роком зменшилась на 464 км і станом на 01.01.2011 становить 6,6 тис.км.

Водовідведення здійснюється в усіх містах, 54 селищах міського типу, або 41%, та лише у 49 селах, або 4,4% від їх загальної кількості.

Протяжність головних колекторів складає 1,9 тис.км, що на 7,7 км менше, ніж в 2010 році, вуличної каналізаційної мережі – 2,8 тис.км.

Протягом 2010 року введено в експлуатацію 15,95 км водопровідних мереж (м. Донецьк, м. Димитров), 0,39 км каналізаційних та водостічних мереж (м. Донецьк).

Централізовано в області опалюється понад 1 млн. квартир. Споживачів області тепловою енергією забезпечують 2597 котелень потужністю 11,8 тис. Гкал/год., у тому числі на твердому паливі працюють 970 од., на рідкому – 12 од., на газоподібному – 1536 од., на електроопаленні – 79 од. На обслуговуванні у тепlopостачальних підприємств комунальної форми власності знаходяться 1065 котелень, або 41%. Протяжність теплових та парових мереж складає 4,6 тис.км, що на 460 км менше, ніж в 2005 році. Протяжність ветхих та аварійних теплових мереж складає 527 км.

У 2010 році введено в експлуатацію теплові мережі потужністю 2,91 Гкал/год. в містах Горлівка і Слов'янськ.

Природним газом забезпечуються 44 міста (85%), 48 селищ міського типу (37%) та 238 сільських населених пунктів, що становить лише 21%.

Загальна кількість газифікованих квартир в області скоротилась, порівняно з попереднім роком, на 1,4 тис. одиниць і становить 1,4 млн. квартир, з них 210,1 тис., або 14,6 %, забезпечується зрідженим газом.

Протягом 2010 року за рахунок будівництва нових та розширення діючих додатково проведено і прийнято на баланс 51,6 км газових мереж, що складає 0,4 % їх загальної протяжності.

Впродовж останніх п'яти років населенню області та на комунально-побутові потреби підприємств зменшено відпуск води на 102 млн.куб.м і станом на 01.01.2011 його обсяги становлять 224,6 млн.куб.м, відведених (скинутих) стічних вод – на 90 млн.куб.м (170,3 млн.куб.м), природного газу – на 0,3 млрд.куб.м (2,5 млрд.куб.м), теплової енергії – на 1,1 млн. Гкал. (9,1 млн. Гкал.).

Термін експлуатації 28% котлів перевищує 20 років. На підприємствах комунальної теплоенергетики 1676 котлів (45%) є застарілими і малоефективними з коефіцієнтом корисної дії нижче 90%.

В 2010 році порівняно з 2005 роком збільшилась частка ветхих та аварійних водопровідних мереж з 40% до 49,8%, каналізаційних мереж – з 39,3% до 50%, теплових мереж – з 10,6% до 12% . Втрати води в мережах по області збільшились з 33,3% до 51,4%.

Постійне зростання інтенсивності руху транспортних засобів на території області викликає необхідність розвитку мережі автомобільних доріг. В населених пунктах 70% доріг потребують ремонту та реконструкції. Серед найважливіших проблем є перехрещення в одному рівні автомобільних доріг; ущільнення транспортних потоків і виникнення заторів через проїзд по міських дорогах іногороднього транспорту; збільшення кількості дорожньо-транспортних подій і загазованості атмосфери.

На території області накопичено 400 млн.т відходів, їх кількість щорічно збільшується на 1,5-1,6 млн.т. Відходи вивозяться на 160 звалищ загальною площею 527 га. Сміттєзвалища є джерелом інтенсивного забруднення атмосфери та підземних вод і потребують невідкладної санації і рекультивациї. В багатьох селах триває процес утворення несанкціонованих звалищ. В сільських населених пунктах відходи часто накопичуються у природних рельєфних утвореннях. Це становить екологічну небезпеку, оскільки стічні води, що насичені забруднюючими речовинами, потрапляють у водні об'єкти.

В області нараховується 246 річок, з яких тільки 8 мають протяжність більше 40 км. Кількість водних об'єктів по області складає 2296 одиниць, у тому числі: 151 водосховище (загальна ємність 877 млн.куб.м), 2059 ставків (загальна ємність 247,5 млн.куб.м), 56 озер (загальна ємність 11,3 млн.куб.м), 30 кар'єрів (загальна ємність 21,6 млн.куб.м).

Замуленість водосховищ і ставків складає більше 50%. Незадовільний технічний стан мають 432 гідротехнічні споруди.

В поверхові водні об'єкти зворотні води скидають 279 підприємств. Із загального обсягу скидання (1544 млн.куб.м) нормативно очищені складають 15%, нормативно чисті без очистки – 45%, недостатньо очищені – 36%, неочищені – 4%.

Із зворотними водами до водних об'єктів щорічно скидається близько 2 млн.т забруднюючих речовин.

В області в басейні р. Сіверський Донець підтоплення виявлено в 159 селах з 225 досліджених сіл на площі 6,4 тис. га, в тому числі постійно підтоплені 142 села (3,9 тис. га), тимчасово – 17 сіл (2,5 тис. га). В басейні Азовського моря з 368 досліджених сіл підтоплення виявлено в 248 селах на площі 7,1 тис. га, в тому числі постійно підтоплені 207 сіл (4,5 тис. га), тимчасово – 41 село (2,7 тис. га).

У незадовільному технічному стані знаходяться заклади охорони здоров'я, освіти, культури і спорту. Будівництво нових об'єктів соціально-культурного призначення за останні роки майже не здійснювалося.

2. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення рівня і якості життя населення за рахунок розвитку інфраструктури комунальної форми власності та підвищення конкурентоспроможності регіону.

Цілями Програми є створення в середньостроковій перспективі підґрунтя для:

- підвищення стандартів життя населення, розвитку людського капіталу шляхом поліпшення якості надання житлово-комунальних, освітніх і медичних послуг, розвитку і покращення матеріально-технічного стану мережі закладів культури, об'єктів спортивної інфраструктури, підвищення ефективності і стабільності соціального захисту громадян;

- подальшого розвитку транспортної інфраструктури та сервісу, збільшення пропускної здатності транзитних пасажиро- та вантажопотоків, підвищення безпеки дорожнього руху шляхом будівництва, реконструкції, модернізації мереж автомобільних доріг області;

- сталого розвитку регіону шляхом розбудови інноваційної інфраструктури;

- покращення стану навколишнього природного середовища, зменшення рівня забруднення довкілля шляхом будівництва, реконструкції та модернізації систем водопостачання і водовідведення, впровадження сучасних технологій боротьби з підтопленням населених пунктів тощо.

3. Завдання і заходи Програми

Основними завданнями Програми є:

- збільшення обсягів інвестицій в галузі, що обслуговують економіку області;
- акумуляція коштів з різних джерел на фінансування добудови об'єктів незавершеного будівництва; першочергове спрямування бюджетних капітальних вкладень на будови з високим рівнем будівельної готовності;
- здійснення заходів щодо забезпечення сталого розвитку житлово-комунального господарства, поліпшення якості і надійності надання житлово-комунальних послуг;
- забезпечення реконструкції неефективних і енерговитратних систем водо-, теплопостачання, впровадження енергозберігаючих заходів і технологій;
- будівництво та реконструкція каналізаційних і очисних споруд;
- будівництво нових та розширення діючих газових мереж;
- впровадження новітніх екологічно безпечних технологій, виведення з експлуатації застарілих екологічно небезпечних об'єктів;
- здійснення комплексної модернізації та реконструкції каналу «Сіверський Донець-Донбас», розчистка річки Сіверський Донець;
- розбудова транспортної і придорожньої інфраструктури; будівництво і реконструкція мереж автомобільних доріг області;
- укріплення та переоснащення матеріально-технічної бази закладів освіти та медичних установ;
- поліпшення житлових та соціально-побутових умов громадян похилого віку, інвалідів, дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування.

Завдання і заходи Програми наведені в додатку 1, перелік проектів будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури – в додатку 2.

4. Очікувані результати, ефективність Програми

В результаті реалізації завдань і заходів Програми передбачається:

- введення в дію нових та реконструкція існуючих мереж водопостачання загальною протяжністю понад 80 км, водовідведення – 48 км, теплопостачання – 31 км;
- будівництво газопроводів та газифікація населених пунктів – 230 км;
- будівництво і реконструкція мережі автомобільних доріг – 23 км;
- будівництво 7 полігонів твердих побутових відходів;
- будівництво 7 закладів охорони здоров'я, реконструкція 22 об'єктів;

- введення в експлуатацію 3 загальноосвітніх шкіл загальною потужністю 1,1 тис. учнівських місць та 1 дошкільного закладу (75 місць), реконструкція та переобладнання 55 закладів освіти;

- будівництво 4 об'єктів культури, реконструкція і реставрація 22 об'єктів;
- будівництво 7 та реконструкція 17 спортивних споруд;
- реконструкція 4 об'єктів соціального захисту тощо.

Очікувані результати виконання Програми по роках наведені у додатку 1.

5. Обсяги та джерела фінансування Програми

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, місцевих бюджетів та інших коштів, які не заборонені законодавством.

Загальний обсяг фінансування будівництва, реконструкції та модернізації об'єктів інфраструктури в рамках Програми складає 3568,4 млн.грн., з них кошти державного бюджету – 2884,5 млн.грн., обласного бюджету – 291 млн.грн., бюджетів міст і районів – 304,6 млн.грн., інших джерел – 88,3 млн.грн.

На будівництво об'єктів передбачається спрямувати 1,4 млрд.грн. (39% загального обсягу), реконструкцію, модернізацію та переоснащення – 1,9 млрд.грн. (53%), ліквідацію наслідків підтоплення територій, берегоукріплення, розчистку річок – 0,3 млрд.грн. (8%).

Із загального обсягу 1,2 млрд.грн. (33%) планується спрямувати на добудову об'єктів незавершеного будівництва.

На розвиток і модернізацію об'єктів житлово-комунального, газового господарства планується спрямувати 1,5 млрд.грн. або 42% загального обсягу, соціально-культурного призначення – 1,6 млрд.грн. (44%), природоохоронних об'єктів – 0,5 млрд.грн. (14%).

Прогнозні обсяги фінансування Програми по напрямках наведені у додатку 3, в розрізі міст та районів – у додатку 4.

Обсяги фінансування Програми на відповідний бюджетний період встановлюються при формуванні державного та місцевих бюджетів, з урахуванням їх реальної можливості. Конкретні інвестиційні проекти зазначаються в щорічних програмах економічного і соціального розвитку області, міст і районів.

6. Координація та контроль за реалізацією заходів Програми

Координацію та контроль за ходом реалізації Програми здійснюють структурні управління облдержадміністрації за напрямками діяльності, головне управління капітального будівництва облдержадміністрації, головне управління економіки облдержадміністрації.