

Аналіз впливу регуляторного акту "Правила користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Донецькій області."

Проект Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Донецькій області (далі Правила) підготовлено у відповідності із Водним кодексом України (ст. 8, ст. 67) головним управлінням промисловості, енергетики, транспорту та зв'язку облдержадміністрації.

При їх розробці враховувалися вимоги законів України "Про транспорт", "Про державний кордон України", "Про державну прикордонну службу України", Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України та інших документів, що регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону довкілля.

До цього часу в області діяли "Місцеві правила користування маломірними суднами і базами (спорудженнями) для їх стоянок на водоймищах Запорізької і Донецької областей" (видання 3-є, виправлене та доповнене, 1996 р.), розроблені Українською державною інспекцією реєстру та безпеки судноплавства та Дніпровсько-Азовською басейновою державною інспекцією Держфлотінспекції України.

Аварійні випадки з маломірними судами, які сталися останнім часом, серед яких найбільш відомим є катастрофа з яхтою "Маріуполь" у липні 2002 року із загибеллю п'яťох людей, виявили недостатність заходів щодо контролю за дотриманням правил судноплавства маломірних суден, їх утриманням, контролю за кваліфікацією судноводіїв та дотриманням необхідних правил судновласниками.

З урахуванням рекомендацій Головної державної інспекції з безпеки судноплавства, пропозицій комісії з розслідування обставин та причин катастрофи яхти "Маріуполь" 29 липня 2002 року, наказів Міністерства транспорту України "Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних суден", "Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз стоянки маломірних (малих) суден" та інших нормативних документів, прийнятих після цієї аварії, в проекті Правил визначені:

- зміст основних термінів, які використовуються у Правилах;
- відповідальність судновласників, судноводіїв, посадових осіб, які забезпечують експлуатацію маломірних суден та баз їх стоянки, установ та організацій, які організують заходи на воді;
- режим користування, район плавання та порядок руху маломірних суден;
- місця, де плавання маломірних суден забороняється або обмежується;
- вимоги до облаштування баз стоянки маломірних суден і утримання плавзасобів;
- порядок обліку, реєстрації плавзасобів, їх технічного і судноплавного нагляду;

- вимоги до екіпажів малих суден та адміністрацій баз стоянки щодо випуску суден в море;
- особливі умови користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах в межах контрольованих прикордонних районів.

Введення нових Правил дозволить значно підвищити контрольованість використання маломірних суден, відповідальність всіх осіб, причетних до їх утримання, підготовки і випуску в море чи інші водойми, а також руху на воді, за дотриманням вимог безпеки плавання.

Начальник головного управління
промисловості, енергетики,
транспорту та зв'язку

В.Р. Жуков